

## 7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ



**ВНИМАНИЕ!** При сборке, установке и использовании этого оборудования должно быть принято множество предосторожностей. Для общей безопасности примите во внимание предупреждения и инструкции, данные ниже! При возникновении вопросов проконсультируйтесь с вашим поставщиком.

7.1 Перед началом работ прочтите внимательно эти инструкции.

7.2 До начала работ составьте и проанализируйте план размещения и монтажа узлов и коммуникаций противотаранного шлагбаума. При необходимости, согласуйте земляные работы с соответствующими инстанциями. Предусмотрите альтернативный проезд для транспорта на время затвердевания фундамента.

7.3 Обеспечьте достаточное освещение в течение установки. Удалите препятствия и мусор. К монтажу и эксплуатации устройства должны быть допущены только специально обученные люди.

7.4 Запрещается находиться в зоне перемещения стрелы шлагбаума, прикладывать к ней механическое усилие при движении, а также садиться или облокачиваться на стрелу в любом положении.

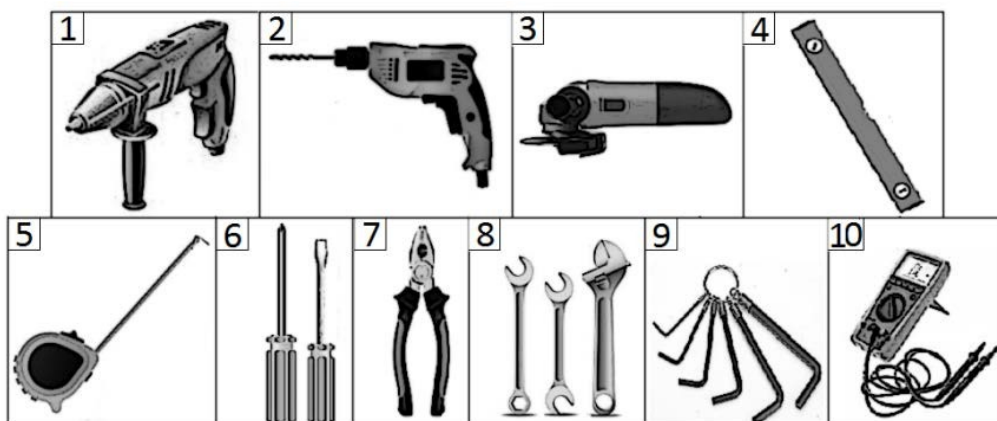
7.5 Передайте конечному пользователю «Паспорт и Руководство по монтажу и эксплуатации ПШГ-СБ» и информируйте о возможных рисках при эксплуатации шлагбаума.

7.6 ООО «Сфера Безопасности» не несет ответственности за ущерб, причиненный по причине несоблюдения техники безопасности, инструкции по монтажу и эксплуатации в данном Паспорте.

## 8. МОНТАЖ ПРОТИВОТАРАННОГО ШЛАГБАУМА ПШГ-СБ

### 8.1 Минимально необходимые для монтажа инструменты:

1. Перфоратор с бурами
2. Дрель со сверлами
3. УШМ с отрезными дисками
4. Уровень-линейка
5. Рулетка
6. Крестовая отвертка и шлицевая отвертка
7. Плоскогубцы
8. Гаечные ключи рожковые или разводной
9. Шестигранники
10. АВОметр («тестер»)





## **8.2 Подготовка фундамента и установка ПШГ-СБ на поверхность**

8.2.1 Перед началом монтажа обязательно ознакомиться с «Мерами безопасности при монтаже» (см с. 9).

8.2.2 Подготовить два котлована согласно приложенного чертежа (Приложение 1).

8.2.3 Произвести обратную засыпку котлована песком на глубину 100 мм с послойной трамбовкой. Также допускается бетонная подготовка, бетон В15.

8.2.4 Произвести обратную засыпку щебнем фракции 5-20 на глубину 200 мм с послойной трамбовкой.

8.2.5 Подготовить каркас из арматуры согласно чертежа (Приложение 1).

8.2.6 Расположить анкерные шпильки М27 в соответствии со схемой сверловки основания, шпильки необходимо соединить между собой с помощью арматуры в нижней и верхней части ручной дуговой сваркой, согласно приложенного чертежа (Приложение 1).

8.2.7 Заложить кабеля питания и управления согласно приложенной схемы (Приложение 2).

8.2.8 Произвести заливку фундамента бетоном марки В20 до отметки - 0,100 согласно приложенного чертежа.

8.2.9 Дождаться застывания бетона до прочности не менее 75% (не менее 5-7 дней). Монолитное бетонное основание должно быть совершенно плоским и горизонтальным (максимальное отклонение от плоскости  $\pm 5$  мм). Проверить отсутствие деформаций.

8.2.10 После затвердевания фундамента, установить на него платформу противотаранного шлагбаума и проверить размещение по уровню.

8.2.11 Выставить положение платформ стоек ловушки и активной части относительно друг друга с погрешностью не более  $\pm 5$  мм.

8.2.12 Произвести подливку бетоном марки В20 до отметки – 0,000.

8.2.13 После установки шлагбаума установить стойку-фиксатор по месту открытия стрелы.

### **8.3 Сборка ПШГ-СБ**

8.3.1 Установите стрелу шлагбаума, с закрепленными на осях подшипниками в соответствующее закладное на стойке активной части и закрепите болтами, идущими в комплекте.

8.3.2 Установить шкаф управления согласно проектной документации в помещении с температурой воздуха от 0 до плюс 55 °С и относительной влажностью до 85 % (без образования конденсата).

8.3.3 Подключить электропривод к шкафу управления с помощью кабеля (Приложение 2). Расстояние от шкафа управления до шлагбаума не должно превышать 30 метров.

8.3.4 При температурах ниже -35 °С необходимо обеспечить обогрев электропривода. Для этого необходимо подключить систему обогрева к шкафу управления (Приложение 2).

8.3.5 Подключить концевой выключатель к шкафу управления с помощью кабеля уличного исполнения согласно Приложению 2.

8.3.6 Установите и подключите дополнительное оборудование (проблесковые маячки, светофоры, фотоэлементы безопасности и проч.) по месту, подключение согласно Приложению 2.

8.3.7 Подключите внешний пульт управления к шкафу управления шлагбаумом.

8.3.8 Подключите шкаф управления к сети 220В.

8.3.9 Положения стрелы в закрытом состоянии настраивается с помощью изменения положения концевого выключателя. Проводить регулировку по необходимости. ПШГ поставляется с настроенными конечными положениями.

8.3.10 Перед эксплуатацией внимательно проверьте плавность и скорость работы электропривода, надежность всех соединений. Для этого необходимо выполнить обкатку ПШГ – три-четыре полных цикла подъема и опускания стрелы. Убедиться в отсутствии посторонних шумов и надежности крепления всех элементов изделия.

8.3.11 По окончании монтажа и предэксплуатационной подготовки монтажных работ, произвести отметку в «Свидетельстве о приемке монтажных работ и предэксплуатационной подготовке» (см. с.21). Отрывной корешок свидетельства хранится на предприятии, проводившем работы.